DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

15 MAY 25 — EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE
2505A1 — ARAC AMDT - AIP

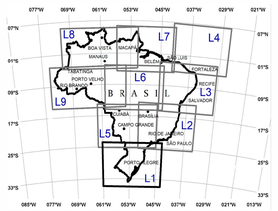
L1 — SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO INFERIOR
LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 25 54.39.80 e S 32 43 18.20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS S 25 54 39.80 and S 32 43 18.20

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

	FIR
INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator	XXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit	G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector	XX
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector	XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

	TMA
NOME DA TMA / TMA name	XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit	A FL XXX - FL XXX D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

	CTR
NOME DA CTR / CTR name	XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification
LIMITE SUPERIOR / Upper limit
LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight levels
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator
IDENTICO DE VOO / Flight direction

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR		VOR/DME		NDB	
Compulsório/ Compulsory	A pedido/ On Request	Compulsório/ Compulsory	A pedido/ On Request	Compulsório/ Compulsory	A pedido/ On Request

DME

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXILIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXILIO RÁDIO / Radio aid identification
FREQUÊNCIA DO AUXILIO - RÁDIO / Radio aid frequency
CODIGO MORSE - Morse Code
COORDENADAS DO AUXILIO - RÁDIO / Radio aid coordinates S DD 00.00 W DDD 00.00

AERODROMO / AEROD ROME

IFR
VFR
Elevação em pés / Elevation in feet
Iluminação mínima / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of metters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB
IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point
IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS
NIVEIS DE CRUZEIRO

VOOS IFR
ALTIMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM AEROVIAS AÉREOVIAS

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, OS NÍVEIS SERÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

VOOS VFR
ALTIMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

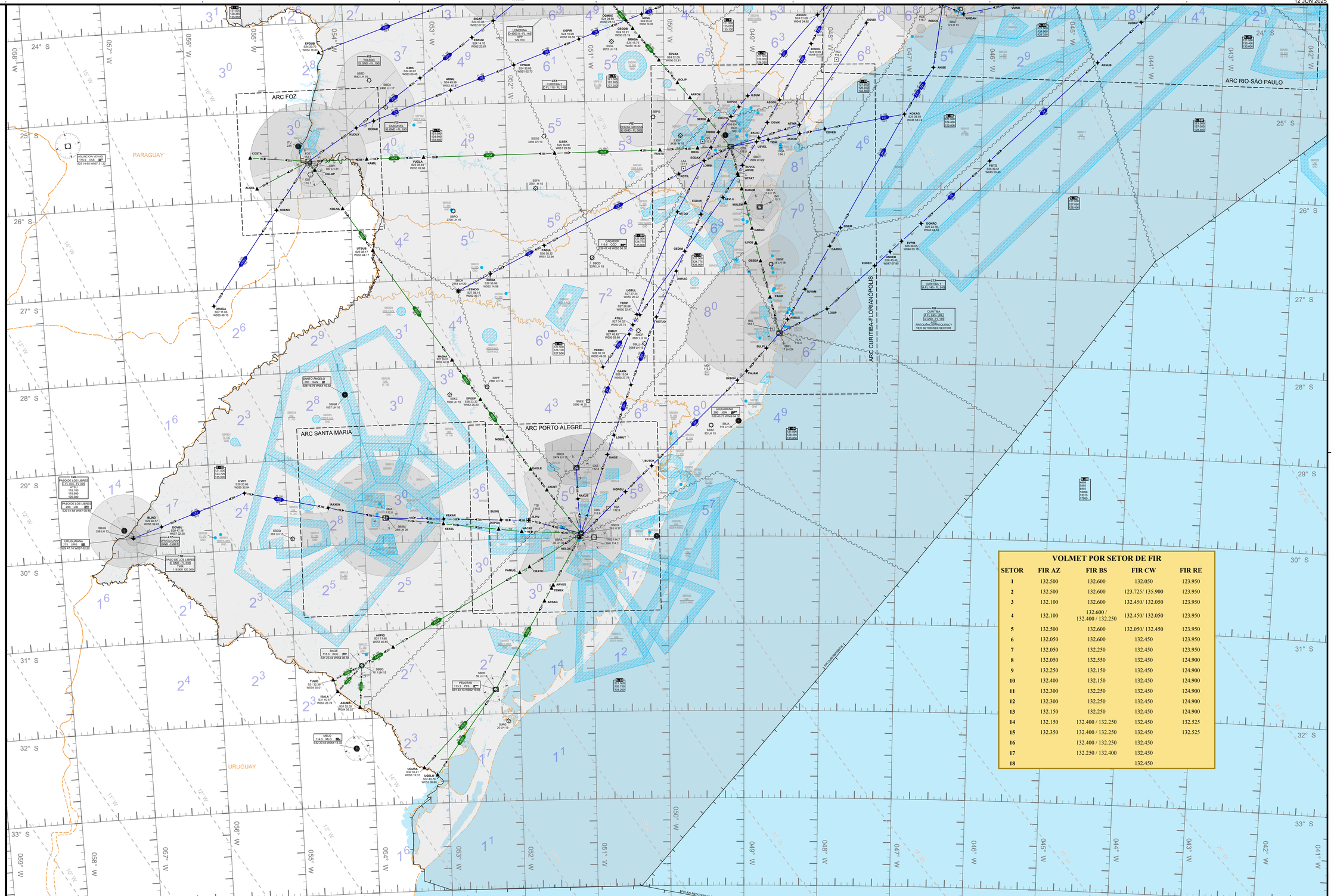
CRUISING LEVELS

IFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29.92 ins 760 MM magnetic bearing

Except those cases provided in the Route Charts to keep flight level continuity in some airways.

Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT
Altimeter setting : 1013.2 HPA 29.92 ins 760 MM magnetic bearing



VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	